



СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ БЕТОННЫХ ПОЛОВ

Компания-производитель «ТэоХим Нева»
195197, г. Санкт-Петербург, ул. Минеральная, д. 13
т/ф.: 8 (812) **7 0 2 – 7 – 4 4 4** ◆ 702-7-544
Сайт: teohimneva.ru ◆ E-mail: info@teohimneva.ru
ИНН: 7805462000 ◆ ОГРН: 1089847198286

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОЛ ДЛЯ ГАРАЖА

- **Полы в гараже** или другом помещении, предназначенном для парковки или стоянки транспортных средств (автостоянка, паркинг), являются одной из разновидностей промышленных полов. Как и другие **промышленные полы**, они подвергаются механическим и химическим воздействиям. К ним предъявляют специфические требования, то есть покрытие должно не просто длительное время выдерживать нагрузки от автомобилей, но и быть химически стойким. Вода, в которой растворены различные соли, масла, незамерзающие жидкости для омывателей стекла, – все эти вещества негативно воздействуют на бетонные полы для гаража и со временем разрушают их.
- Решение проблемы – нанесение на поверхность бетона полимерного защитного слоя, стойкого к воздействию химически активных веществ. Наша компания предлагает услуги по устройству полимерных промышленных полов «Элакор» на эпоксидной или полиуретановой основе, как для гаражей, так и открытых автомобильных стоянок. Мы не только разрабатываем и производим данные типы защитных покрытий, но и выполняем работы по их нанесению. Есть у нас и комплексная услуга – устройство бетонного промышленного пола с защитным покрытием "под ключ", в неё включены все необходимые стройматериалы. Цена устройства промполов для гаражей зависит от выбранного типа покрытия и состояния бетонного основания. Заливка бетона – основа наших работ, и входит в список услуг компании.

Виды покрытий полов гаражей Упрочнение, обеспыливание бетона пропиткой

- Мы предлагаем **покрытия** для защиты бетона, выполненные с применением материалов «Элакор», которые упрочняют и полностью обеспыливают бетонные полы, противостоят износу от автомобильных шин, укрепляют поверхностный слой **бетона** и придают поверхности примечательный эстетический вид, а также надёжно защищают их от воздействий химических реагентов (соли, кислоты, щёлочи, ГСМ), характерных для эксплуатации гаражей, паркингов, автостоянок:

I

- 1. Полиуретановая пропитка по бетону
Самое экономичное полимерное покрытие для полов в гараже (минимальная стоимость материалов). Внешний вид – "лакированный" бетон. Может выполняться при отрицательных температурах. Материал на основе полиуретана проникает в поверхностный слой бетона на 2–3 мм. и доводит его до прочности, сравнимой с М600. Пропитки могут быть применены для нанесения на стяжки из бетона или цементно-песчаного раствора, не глянцевые виды плитки и даже на шифер.
Условия эксплуатации – внутри помещений и на улице.
- 2. Пропитка глубокого проникновения для бетонных полов
Глубокопроникающий защитный слой на основе полиуретана, применяемый в местах интенсивного движения автомобилей (въезды, рампы, проезды). Отличается от предыдущего материала глубиной проникновения – до 4–5 мм. Полностью обеспылит поверхность, обеспечит долговечную защиту.
- 3. Полиуретановое покрытие окрасочного типа
Цветное тонкослойное полимерное покрытие, выполняемое методом окрашивания. Декоративно-защитные **полимерные полы для гаража** выполняются нанесением цветного полиуретанового слоя толщиной до 0,25 мм., в случае, когда требуется шпатлевание – от 0,4 до 0,8 мм. Материал рекомендован к применению в закрытых помещениях: на улице его цвет будет меняться, блёкнуть, но при этом защитные свойства сохранятся. Широкий выбор цветов.
- 4. Кварцнаполненное полимерное покрытие
Специальные полимерные промышленные полы для гаражей повышенной износостойкости с включениями кварцевого песка могут выполняться необходимой толщины в пределах 1–5 мм. Учитывая, что крупность заполнителя (кварцевого песка) можно регулировать, шероховатость поверхности полов может быть какой угодно. Такой защитный слой – для проездов и других мест с интенсивным движением транспорта. Работы с материалом могут выполняться при отрицательных температурах.
- 5. Покрытие для асфальта
Простое защитно-декоративное покрытие для полов в паркинге из асфальтобетона. Выполняет все те же функции, что и предыдущие виды наливных полов, создаёт замечательный внешний вид и дополнительные удобства при уборке. Рекомендован к применению в помещениях и на улице (в последнем случае возможно появление желтизны), толщина слоя – до 3 мм. Улучшает пол в гаражах по параметрам гигиеничности и пожарной безопасности.

Как сделать пол в гараже Технология устройства, подготовка поверхности

- Нанесение декоративных и защитных слоёв на бетонные промышленные полы производится на уже выровненную поверхность, поэтому её в большинстве случаев необходимо подготовить. Есть несколько способов подготовки бетонного основания:
 - шпатлевание поверхности полиуретановым материалом с включением кварцевого песка (даёт возможность устранить трещины, выбоины и раковины);
 - шлифовка бетона абразивными материалами с помощью шлифовально-мозаичного оборудования (удаляет мелкие неровности – до 5 мм.);
 - фрезерование бетона специальной машиной (для крупных неровностей – до 30 мм.).
- Если **пол в гараже** имеет на поверхности крупные пологие волны или глубокие трещины основания, которые вышеперечисленными методами исправить нет возможности, наша компания предлагает выполнение новой стяжки необходимой толщины с применением полимерцементного бетона для выравнивания. Оставшиеся после бетонирования швы или трещины зашпатлёвывают для обеспечения герметичности, после нанесения декоративно-защитного слоя они станут не видны.
- Если речь идёт об экономичности, то есть смысл нанести полимерный проникающий слой. Надёжность его не хуже, чем у покрытия с кварцевым песком. Такой метод сообщает дополнительную твёрдость поверхности бетона. Чтобы придать полам желаемый внешний вид, можно после нанесения защитного слоя на полы для гаража выполнить разметку специальной эмалью «Элакор-ПУ» повышенной стойкости к истиранию. Для проездов и выездов с уклонами лучше выполнять предварительную насечку фрезой с последующим нанесением глубоко проникающего полиуретанового слоя либо шероховатого полимерного материала с включениями песка. Выполнить дорожную разметку на пол автостоянки, нанести буквы или цифры можно опять же стойкой эмалью «Элакор-ПУ».
- Перед тем как укладывать **полимерный пол в гараже**, требуется выполнить подготовку основания. Это относится к дополнительным работам по устройству:

1. Заделка технологических швов и трещин в бетонном основании

При укладке бетонной смеси технологией предусматривается устройство швов, выполняющих определённую роль. Для компенсации и усадки бетона швы выполняются узкими, их можно заделывать методом шпатлевания с целью обеспечения цельного герметичного поверхностного слоя. Тем же способом устраняются различные трещины покрытия. Более широкие термические швы,

III

называемые деформационными, сначала расшивают по краям под углом 45°, зачищают и грунтуют составом «Элакор-ПУ». Затем пространство шва заполняется полиуретановой пеной и герметиком «Элакор-ПУ». Этот же состав используется для герметизации узких швов и трещин. После нанесения на пол цветного полимерного слоя все дефекты станут не видны.

2. Пол в гараже, выполненный с уклоном (пандусы, рампы), должен соответствовать определённым требованиям, – это максимальное сцепление и повышенная стойкость к истиранию. Для этого на поверхности производится насечка фрезой, после чего наносится глубокопроникающий состав на основе полиуретана. Это самый экономичный пол. Ещё один вариант – устройство цветного покрытия с кварцевым песком на эпоксидной или полиуретановой основе.
3. Нанесение дорожной разметки, различных цифр или букв на полы для гаража делается специальной эмалью «Элакор-ПУ», имеющей повышенную стойкость к истиранию. К Вашим услугам широкий выбор цветов, позволяющий выделить различные зоны или блоки автостоянки разными цветовыми обозначениями. По выбору покрытия рекомендуем проконсультироваться с нашими специалистами.

- Из предлагаемых концепций полимерного покрытия для полов в гараже проникающий состав на полиуретановой основе является наиболее доступным по стоимости. Прочность такой поверхности ничуть не хуже, чем у покрытия с кварцевым песком, а износу противостоит сам поверхностный слой бетона, укрепленный полиуретановым составом. Придать полам более "живой" вид можно с помощью цветных эмалей «Элакор-ПУ». Для участков с оживлённым движением можно купить глубокопроникающий полиуретановый состав.

- Работы и материалы для устройства наливных полов паркинга можно удешевить, если применить комплексный подход. Потребуется разбить площадь гаража на участки с различными нагрузками и заказать для них соответствующие материалы:

⇒ пол для гаража на стояночных местах покрыть цветным полиуретановым материалом;

⇒ в местах проезда дать покрытие с включениями кварцевого песка до 2 мм. в толщину;

⇒ участки с насыщенным движением покрыть тем же материалом, мощн. слоя – до 4 мм.

- **Повышенная устойчивость покрытия к истиранию** достигается одновременным действием двух физических свойств материалов «Элакор-ПУ»: высокой эластичностью и прочностью (пиковая разрушающая нагрузка – свыше 60 МПа). Благодаря этому наливные полы отвечают жёстким требованиям, которые предъявляются к покрытиям автостоянок. Для сравнения: твёрдая поверхность на эпоксидной основе от нагрузки может получить царапины или сколы, полиуретановая – останется без малейших повреждений. Испытания

по ГОСТ 20811–75, методика Б (на удельную истираемость) показали, что за одно и то же время при одинаковой нагрузке эпоксидная поверхность истирается со скоростью 10–15 г/м², «Элакор-ПУ» – 1,5 г/м². Это ниже в 5–10 раз. То есть, долговечность полиуретанового материала для полов автостоянки в 3–6 раз выше, чем у эпоксидных составов при одинаковой мощности слоя. Такое свойство придаёт материалу ещё одно достоинство: отсутствие царапин уменьшает количество грязи и упрощает уборку помещения.

- Устойчивость покрытия к динамическим нагрузкам от шипованных или пластмассовых колёс тележек, падения всяких предметов обусловлена высокими показателями эластичности и ударной вязкости состава.

- Способность к глубокому проникновению в поверхность бетона составов «Элакор-ПУ» создаёт сверхтвёрдый полимербетонный верхний слой, укрепленный до М600 независимо от начальной марки бетонной смеси. При этом глубина пропитывания может регулироваться в диапазоне от 2 до 5 мм. и более, что невозможно выполнить с эпоксидными составами. Такие показатели качества составов «Элакор-ПУ» для пола в паркинге являются решающими при выборе материала.

- **Полимерный пол** надёжно защищает бетонную поверхность **в гараже** от разрушений, предотвращает пыление, обеспечивает долгосрочную эксплуатацию. Современный гараж, паркинг, СТО, автомойка или автостоянка – это сооружение, которое должно быть оснащено таким образом, чтобы Ваш автомобиль, который будет в нём стоять, сохранял свой идеальный вид и технические характеристики длительное время. Необходимо обратить внимание, что основные конструктивные элементы гаража – это его стены, крыша, и, конечно, пол. От состояния этих составляющих здания зависит благополучие Вашего автомобиля, подобно банку охраняющему капитал.

- Почему пол в гараже должен быть полимерным? Современный автомобиль – это не только достаточно сложный механизм, но ещё весьма тяжёлый, который весит не одну тонну. Поэтому давление, которое автомобиль оказывает на полы, довольно велико. Основное требование, которому должны соответствовать бетонные полы в гараже: **износостойкость** и **ударопрочность**. Поэтому, лучше всего в современном гараже делать бетонный пол с полимерной пропиткой или покрытием. Ещё это связано с тем, что иногда приходится колесить не только по автострадам, но и по бездорожью. Всё что находится на наших дорогах – грязь, пыль, влага и много других вредных веществ, которые на колёсах – приносятся в гараж. Поэтому ещё одно требование, которое должны соблюдать полы в гараже, – переносить увлажнение от мокрых и грязных колёс автомобиля. Здесь не помешает качественная гидроизоляция.

- В климатических условиях России гараж в целом, и полы в частности, сталкиваются с проблемой зимнего холода. Полимерный пол в гараже не должен быть скользким (антискользящий пол). При желании их можно утеплить, используя бетон, который приготовлен на лёгких заполнителях, пемзе, керамзите. Также можно использовать и обыкновенный бетон. При этом между слоями размещают засыпной утеплитель. Ещё в зимнее время городские дороги обрабатывают противогололёдными средствами. Опять же всё это попадает в гараж на колёсах авто. Напольные покрытия в гаражах, паркингах и автостоянках также должны стойко переносить воздействие различных химических веществ (химстойкость).
- Сделать пол в гараже можно и своими руками, но для лучшего качества разумно доверить этот процесс от начала до конца опытным инженерам. По цене получится в итоге примерно одинаково, но результат компенсирует затраты во много крат. Специалисты компании «ТэоХим Нева» предоставят Вам необходимые расчёты и подтверд. документы.
- Наша компания «ТэоХим Нева» предлагает не просто приобрести материалы, а помочь их правильно и экономично применить для устройства полимерных полов в гараже с учётом обширного опыта работы.